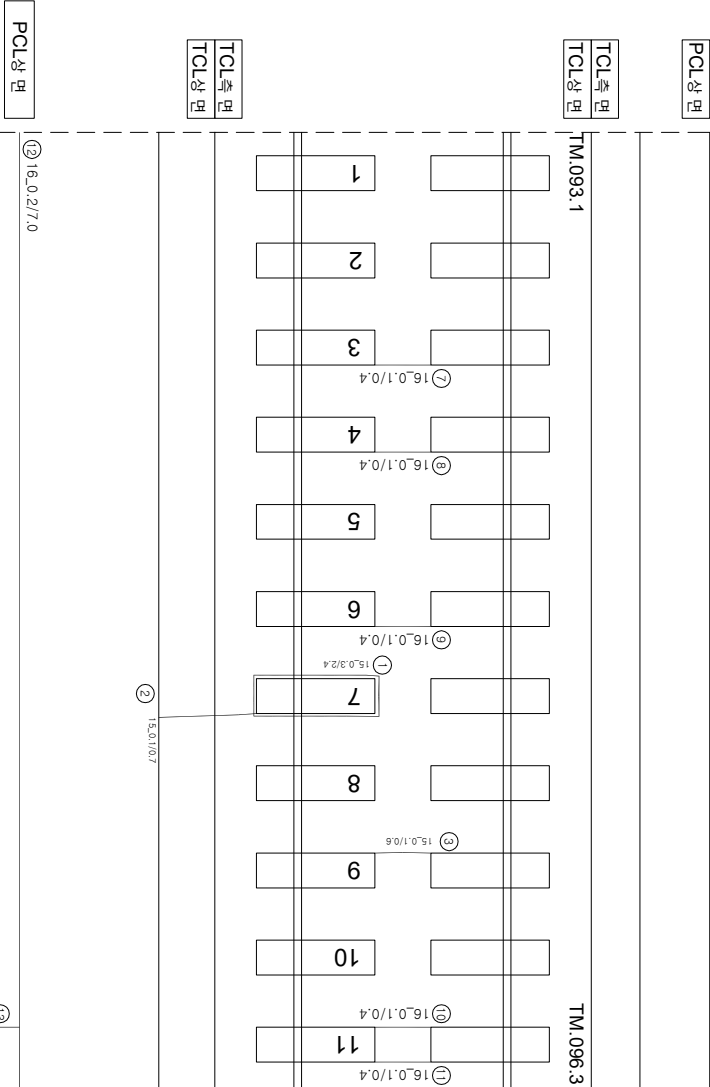


한남고속선 죽산교-204(74.496~74.503km, S41-3)

74K503

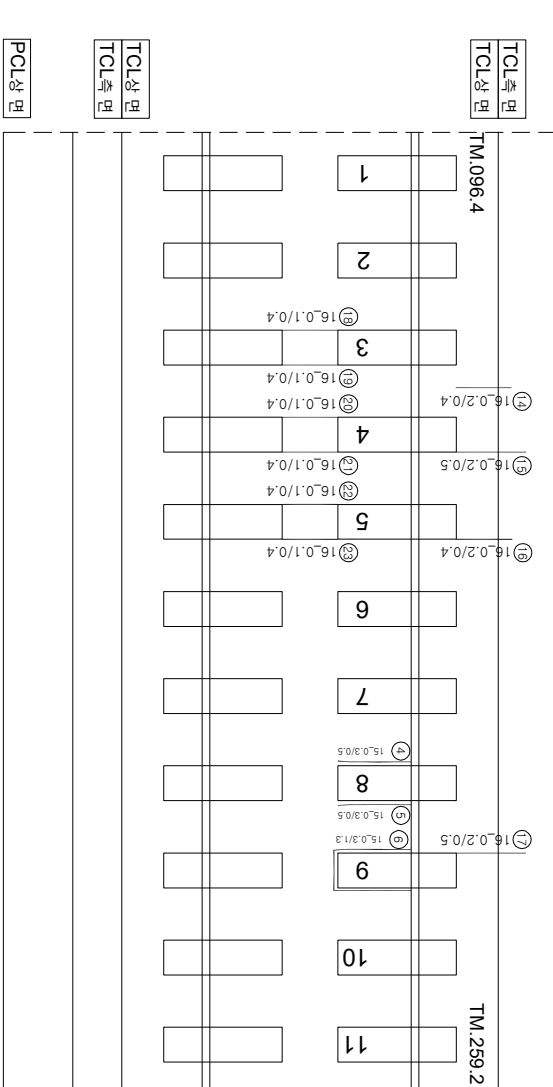
74K496


$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{하} \\ \text{오} \\ \text{포} \end{array} \right)$$

(후보)

12월 09일

(사행)



연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	장계부 군열	0.3 mm	2.4 m	m	55				
2	군열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.6 m	m	57				
4	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m	m	58				
5	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m	m	59				
6	장계부 군열	0.3 mm	1.3 m	m	60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m	m	61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m	m	64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	7.0 m	m	66				
13	군열	0.2 mm	1.2 m	m	67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m	m	68				
15	군열	0.2 mm	0.5 m	m	69				
16	군열	0.2 mm	0.4 m	m	70				
17	군열	0.2 mm	0.5 m	m	71				
18	군열	0.2 mm	0.4 m	m	72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m	m	76				
23	군열	0.2 mm	0.4 m		77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단		
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 참목도상문리		
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		 철근도출	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			 나무, 슬라브
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)			